

A	01	02	03	04	05	06	07	08	09	M		Bpv	±0,000	
	10			20			30				2,0	4,0m	6,0	407,20

AUTORIZACE	Ing. Jaroslav Kovář, č.a.1001387								
	AS PROJECT CZ s.r.o.								
	ARCHITEKTURA, PROJEKCE, ENGINEERING, DODAVATELSKÁ ČINNOST A PRODEJ U PROSTŘEDNÍHO MLÝNA 128, 393 01 PELHŘIMOV, TEL.: 565 323 249, WWW.ATELIERAS.CZ								
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%;">hlavní architekt</td> <td style="width: 25%;">hlavní projektant</td> <td style="width: 25%;">zodpovědný projektant</td> <td style="width: 25%;">vypracoval</td> </tr> <tr> <td>Žák a Buchta</td> <td>Ing. Vladimír Žák jr.</td> <td>Ing. Jaroslav Kovář</td> <td>Ing. Jaroslav Kovář</td> </tr> </table>	hlavní architekt	hlavní projektant	zodpovědný projektant	vypracoval	Žák a Buchta	Ing. Vladimír Žák jr.	Ing. Jaroslav Kovář	Ing. Jaroslav Kovář
	hlavní architekt	hlavní projektant	zodpovědný projektant	vypracoval					
Žák a Buchta	Ing. Vladimír Žák jr.	Ing. Jaroslav Kovář	Ing. Jaroslav Kovář						

Akce :	REVITALIZACE ZIMNÍHO STADIONU V TŘEBÍČI
INVESTOR:	Město Třebíč, Karlovo náměstí 104/55, 674 01 Třebíč IČO: 002 90 629
MÍSTO STAVBY:	parc.č. 2695, 2692, 7305, 150/1, 2456, 150/5, k.ú. Třebíč obec Třebíč, kraj Vysočina
CHARAKTER STAVBY:	stavební úpravy, přístavba, vestavba
DOKUMENTACE:	D dokumentace objektů
	D13a I13a VENKOVNÍ ROZVOD KANALIZACE
OBSAH:	KANALIZACE – REVIZNÍ ŠACHTY
MĚŘÍTKO:	SCHEMA
ČÍS. VÝKRESU:	D.13a.01.15

TOTO DÍLO JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM SPOLUAUTORŮ FIRMY AS PROJECT CZ s.r.o. PELHŘIMOV. O NAKLÁDÁNÍ S DÍLEM ROZHODUJÍ SPOLUAUTOŘI AS PROJECT CZ s.r.o. JE PŘEDMĚTEM PRÁVA AUTORSKÉHO A JE CHRÁNĚNO JAKO CELEK AUTORSKÝM ZÁKONEM č.121/2000 Sb. V PLATNÉM ZNĚNÍ.

SCHEMA :

Š0 STÁVAJÍCÍ ŠACHTA NA ŘADU

POKLOP (STÁV. KOTA) 405,40

POKLOP (NOVÁ KOTA) 405,40

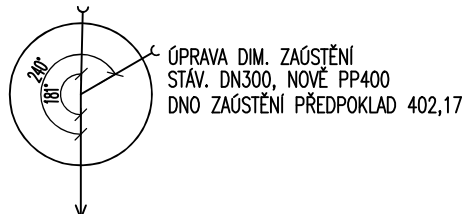
DNO (401,67)

(ZPEV. PLOCHA)

POKLOP: LT-BT, D400

PO ODKRYTÍ OVĚŘIT PŘEDPOKLÁDANÉ PARAMETRY
A KONKRÉTNÍ ŘEŠENÍ ODSOUHLASIT SE SPRÁVCEM SÍTĚ

DN 100 BE STÁVAJ.



Š1 NOVÁ

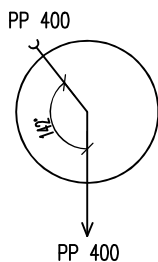
POKLOP (STÁV. KOTA) -

POKLOP (NOVÁ KOTA) 405,74

DNO (402,51)

(ZPEV. PLOCHA)

POKLOP: LT-BT, D400



Š1A NOVÁ

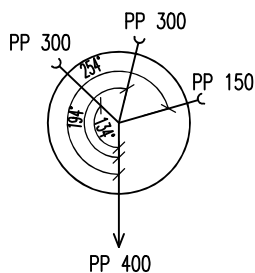
POKLOP (STÁV. KOTA) -

POKLOP (NOVÁ KOTA) 406,20

DNO (403,88)

(ZPEV. PLOCHA)

POKLOP: LT-BT, D400



Š2A NOVÁ

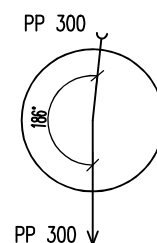
POKLOP (STÁV. KOTA) -

POKLOP (NOVÁ KOTA) 406,58

DNO (405,38)

(ZPEV. PLOCHA)

POKLOP: LT-BT, D400



Š2 NOVÁ

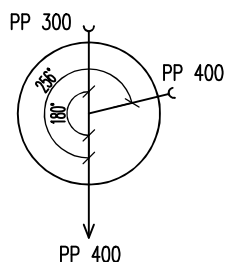
POKLOP (STÁV. KOTA) -

POKLOP (NOVÁ KOTA) 406,16

DNO (403,27)

(ZPEV. PLOCHA)

POKLOP: LT-BT, D400



Š3 NOVÁ

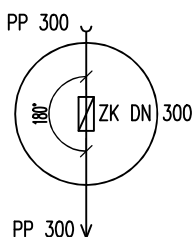
POKLOP (STÁV. KOTA) -

POKLOP (NOVÁ KOTA) 406,22

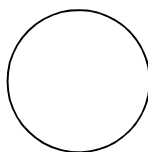
DNO (404,20 - POTRUBÍ, ZK)

(ZPEV. PLOCHA) (DNO UPŘESNIT DLE TYPU ZK)

POKLOP: LT-BT, D400



ZRUŠENA (Š1) (Š6) (Š7)



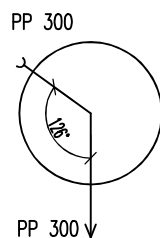
POZNÁMKA :

KÓTY POKLOPŮ UPŘESNIT DLE SKUTEČNÝCH Ú.T.

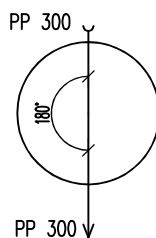
UPOZORNĚNÍ :

PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ OVĚŘIT POLOHU A HL. POTRUBÍ V MÍSTĚ NAPOJENÍ

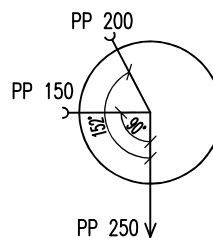
POKLAP (STÁV. KOTA)	-
POKLAP (NOVÁ KOTA)	406,27
DNO	(404,70)
(ZPEV. PLOCHA)	
POKLAP: LT-BT, D400	



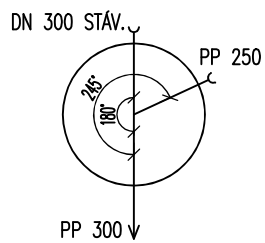
POKLUP (STÁV. KOTA)	-
POKLUP (NOVÁ KOTA)	406,59
DNO	(405,29)
(ZPEV. PLOCHA)	
POKLUP: LT-BT, D400	



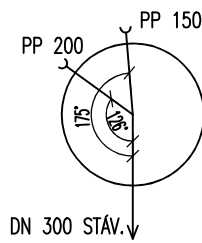
POKLAP (STÁV. KOTA)	–
POKLAP (NOVÁ KOTA)	406,60
DNO	(404,99)
(ZPEV. PLOCHA)	
POKLAP: LT–BT, D400	



POKLOP (STÁV. KOTA)	–
POKLOP (NOVÁ KOTA)	406,56
DNO	(404,36)
(ZPEV. PLOCHA)	
POKLOP: LT–BT, D400	

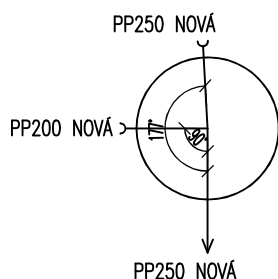


POKLOP (STÁV. KOTA) –
POKLOP (NOVÁ KOTA) 406,68
DNO (405,48) VYSAZENÉ NA STÁV. KAN. – HL. NUTNO OVĚŘIT
(ZPĚV. PLOCHA)
POKLOP: LT–BT, D400



Š11A NOVÁ

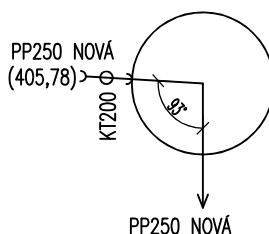
POKLOP (STÁV. KOTA) —
POKLOP (NOVÁ KOTA) 407,60
DNO (403,30)
(ZPEV. PLOCHA)
POKLOP: LT-BT, D400



Š12A NOVÁ

POKLOP (STÁV. KOTA) —
POKLOP (NOVÁ KOTA) 410,00
DNO (403,90)
(ZPEV. PLOCHA)
POKLOP: LT-BT, D400

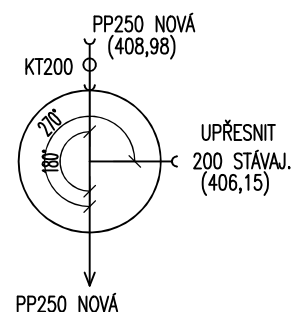
SPÁDIŠTĚ



Š13A NOVÁ

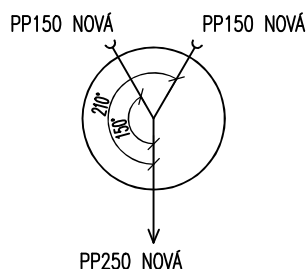
POKLOP (STÁV. KOTA) —
POKLOP (NOVÁ KOTA) 410,38
DNO (406,15)
(ZPEV. PLOCHA)
POKLOP: LT-BT, D400

SPÁDIŠTĚ



Š14A NOVÁ

POKLOP (STÁV. KOTA) —
POKLOP (NOVÁ KOTA) 410,80
DNO (409,50)
(ZPEV. PLOCHA)
POKLOP: LT-BT, D400



POZNÁMKA :

KÓTY POKLOPŮ UPŘESNIT DLE SKUTEČNÝCH Ú.T.

UPOZORNĚNÍ :

PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ OVĚŘIT POLOHU A HL. POTRUBÍ V MÍSTĚ NAPOJENÍ
POLOHA A HL. ŠACHET VYCHÁZEJÍ ZE STÁVAJÍCH TRAS – NUTNO OVĚŘIT

17



STRANA

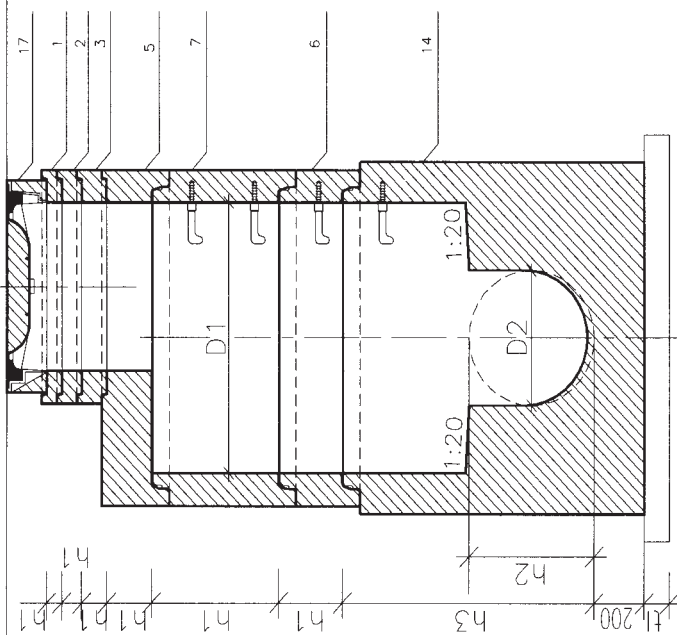
Projektant

Sustainable engineering and design

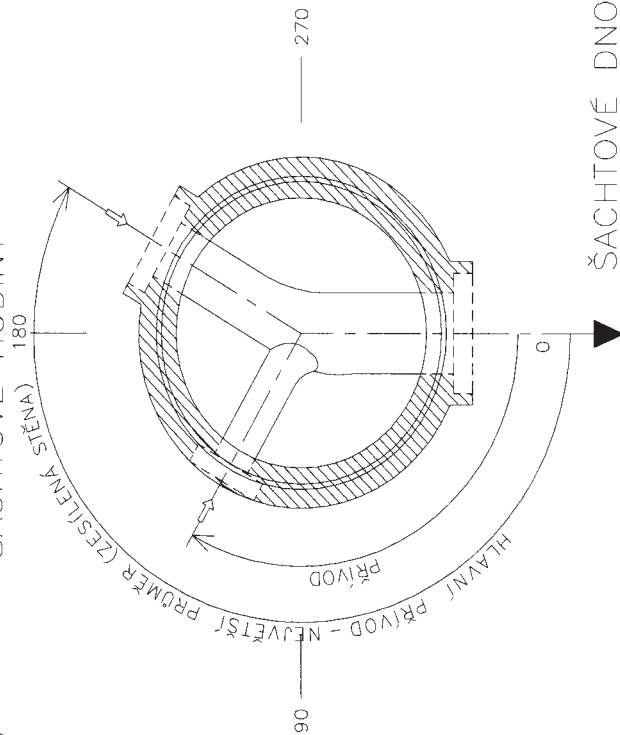
(C) 1996-2013

ŠACHTA SE ZÁKRYTOVOU DESKOU DLE ČSN EN 1917

TERÉN

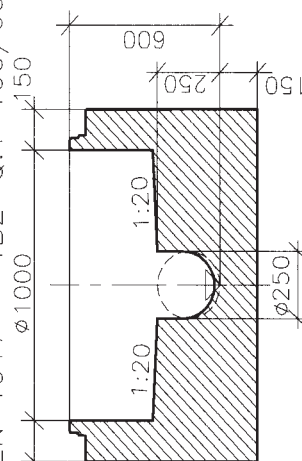


ŠACHTOVĚ HODINY



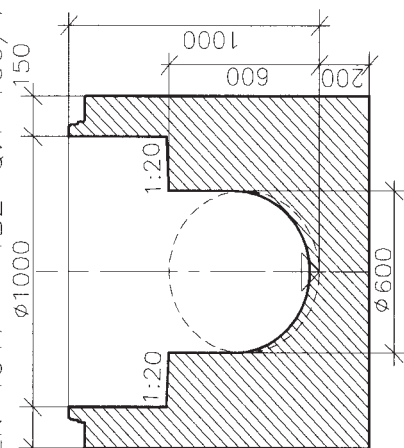
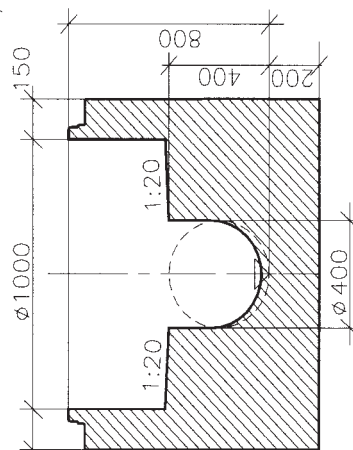
ŠACHTOVÉ DNO S HRDLEM

ŠACHTOVÉ DNO S HRDLEM
ČSN EN 1917 - TBZ-Q.1 100/60



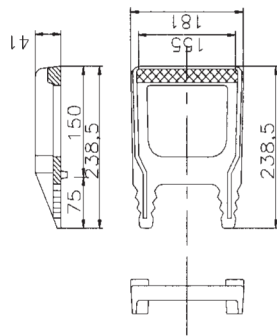
ŠACHTOVÉ DNO S HRDLEM
ČSN EN 1917 - TBZ-Q.1 100/80

ČSN EN 1917 – TBZ–Q.1 100/100
150k k 1000 k 150

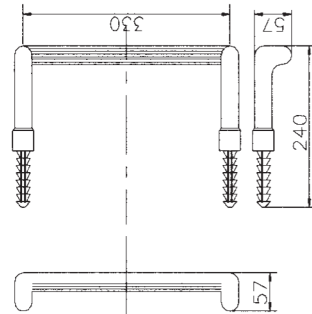


STUPADLA V KANALIZAČNÍ ŠACHTĚ DLE ČSN EN 1917

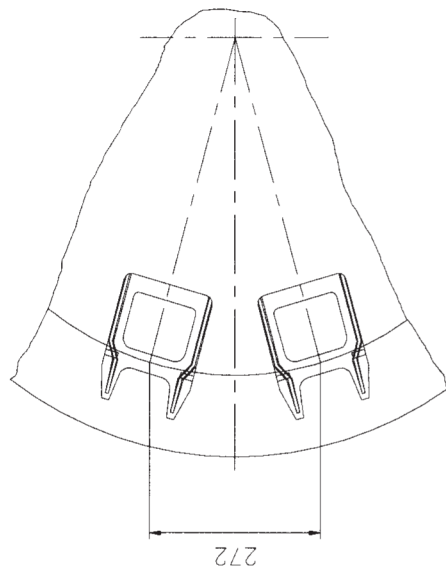
DETAILNÍ POHLED
NA STUPADLO DIN 1212 E



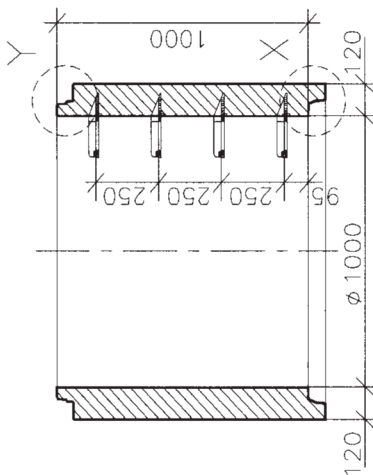
DETAILNÍ POHLED
NA STUPADLO



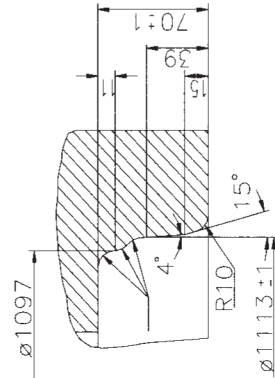
ROZTEČ STUPADEL



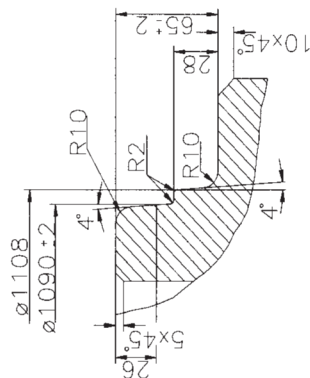
SKRUŽ



DETAIL X



DETAIL Y



Pref. kanalizační šachty



Sustainable engineering and design

(C) 1996-2013

Název stavby-objektu

Projektant

STRANA

DÍLCE KANALIZAČNÍCH ŠACHET DN 1000 DLE ČSN EN 1917

VYROVNÁVACÍ PRSTENEC

OZNAČENÍ	VNITŘNÍ Ø d1/mm	STAVEBNÍ VÝŠKA h1/mm	SÍLA STĚNY s/mm	HMOTNOST kg	LEGENDA
TBW-Q.1 63/6	625	60	120	39	1
TBW-Q.1 63/8	625	80	120	55	2
TBW-Q.1 63/10	625	100	120	65	3

ŠACHTOVÝ KÓNUS S HRDLEM

OZNAČENÍ	VNITŘNÍ Ø d1/mm	STAVEBNÍ VÝŠKA h1/mm	SÍLA STĚNY s/mm	HMOTNOST kg	LEGENDA
TBR-Q.1 100-63/58	1000/625	580	120	510	4

ZÁKRYTOVÁ DESKA S HRDLEM

OZNAČENÍ	VNITŘNÍ Ø d1/mm	STAVEBNÍ VÝŠKA h1/mm	*	HMOTNOST kg	LEGENDA
TZK-Q.1 100-63/18	1000/625	180	*	442	5

ŠACHTOVÁ SKRUŽ S HRDLEM

OZNAČENÍ	VNITŘNÍ Ø d1/mm	STAVEBNÍ VÝŠKA h1/mm	SÍLA STĚNY s/mm	HMOTNOST kg	LEGENDA
TBS-Q.1 100/25	1000	250	120	240	6
TBS-Q.1 100/50	1000	500	120	480	7
TBS-Q.1 100/100	1000	1000	120	960	8

ŠACHTOVÉ DNO S HRDLEM

OZNAČENÍ	VNITŘNÍ Ø d1/mm	SÍLA STĚNY s/mm	d2	h2	h3	HMOTNOST kg	LEGENDA
TBZ-Q.1 100/60 V15	1000	150	150	150	600	1300	9
TBZ-Q.1 100/60 V20	1000	150	200	200	600	1360	10
TBZ-Q.1 100/60 V25	1000	150	250	250	600	1430	11
TBZ-Q.1 100/80 V30	1000	150	300	300	800	1680	12
TBZ-Q.1 100/80 V40	1000	150	400	400	800	1815	13
TBZ-Q.1 100/100 V50	1000	150	500	500	1000	2135	14
TBZ-Q.1 100/100 V60	1000	150	600	600	1000	2180	15
TBZ-Q.1 100/120 V70	1000	150	700	700	1200	2390	16

ŠACHTOVÉ POKLOPY

TŘÍDA	OZNAČENÍ	STAVEBNÍ VÝŠKA h1/mm	HMOTNOST kg	LEGENDA
A	BEGU A 30 – BEZ ODVĚTRÁNÍ RÁM BEGU – PARK	75	31	17
A	POKLOP BEGU – PARK LITINOVÝ A 30 – BEZ ODVĚTRÁNÍ RÁM BEGU – PARK	75	22	17
B	BEGU B 125 – BEZ ODVĚTRÁNÍ RÁM BEGU – DIN 4271-R1 POKLOP BEGU – DIN 19596-3	125	56	17
B	LITINOVÝ B 125 – BEZ ODVĚTRÁNÍ RÁM BEGU – DIN 4271-R3 POKLOP GU-B-1 B 125	125	58	17
D	LITINOVÝ D 400 – BEZ ODVĚTRÁNÍ RÁM BEGU – R – 1 POKLOP BEGU – B – 1	160	81	17
D	LITINOVÝ D 400 – BEZ ODVĚTRÁNÍ RÁM BEGU – R – 1 POKLOP GU-B-1 D 400	160	90	17

STUPADLA

OZNAČENÍ	HMOTNOST kg	LEGENDA
LITINOVÉ GG 20, DIN 1212 E, ČSN 42 20 20 DIN 19555-A-ST, OCEL. (NEBO-CRNI-NEREZ) JÁDRO S PE POVLAKEM	2,70	18
KAPSOVÉ PLASTOVÉ	*	19
	*	20

POZN. PŘIPOJOVANÉ BETONOVÉ POTRUBÍ JEN DO DN 600 (d2)